

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12
www.aemz.nt-rt.ru | azm@nt-rt.ru

Система Двухсторонней Связи (СДС-01)



Область применения

Система Двухсторонней Связи (СДС-01) предназначена для установки на грузоподъемные краны с установленными на них ограничителями ОНК-160 и служит для обеспечения двусторонней голосовой связью машинистов кранов и центральной диспетчерской по GSM связи (SIM-карта приобретается отдельно), передачи данных регистратора параметров ОНК и координат GPS местонахождения крана, по GPRS каналу на удаленный сервер. ОНК, одновременно с записью рабочих параметров грузоподъемной машины в энергонезависимую память регистратора параметров, передает через интервал 10 секунд оперативную информацию и через интервал 1 час долговременную информацию через блок согласования на удаленный веб-сервер (устанавливается и приобретается отдельно), обеспечивающий возможность дистанционного доступа к информации, хранимой на удаленном веб-сервере, с помощью персонального компьютера, подключенного к сети Интернет. Объем оперативной информации накапливаемой на удаленном сервере ограничен только его объемом памяти, что позволяет отслеживать работу крана в течение большого промежутка времени измеряемого месяцами. К данной информации могут иметь доступ сотрудники центра управления парком грузоподъемных, ответственный за безопасную эксплуатацию грузоподъемных машин, сотрудники службы, ответственной за исправное состояние приборов безопасности грузоподъемных машин и другие заинтересованные лица, что позволяет более оперативно управлять парком кранов, выявлять неисправности кранов, выявлять несанкционированную работу кранов.

При необходимости диспетчер кранового хозяйства имеет возможность установить голосовую связь с машинистом крана для различного вида сообщений, в том числе и предупреждения о неблагоприятных погодных явлениях (штормовое предупреждение).

В свою очередь машинист крана при нажатии тревожной кнопки может вызвать диспетчера и установить с ним голосовую связь, например о неисправностях и т.п.

Кроме того с машинистом крана имеет возможность установить голосовую связь по GSM связи любое заинтересованное лицо в том числе и обслуживающий персонал для диагностики возможных неисправностей кранового оборудования. По передаваемым координатам GPS возможно установление местонахождения крана, что позволяет более оперативно проводить обслуживание и управление парком машин.