

48 8122 1007

СОГЛАСОВАНО

с Госгортехнадзором России

письмом № 12-07 / 533 от 29.05.98 г.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ КРАНА
(ограничители грузоподъемности)

ОНК - 140 – 20М, ОНК - 140 - 46

Руководство по эксплуатации
ЛГФИ.408844.009-20 РЭ

СОГЛАСОВАНО

с МИИГАиК (МосГУГК)

письмом № 77-03/17 от 28.01.97 г.

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12
www.aemz.nt-rt.ru || azm@nt-rt.ru

Инь. N подл.	Под	и дата	Взам. инв. N	Инь. N дзвл.	и дата
--------------	-----	--------	--------------	--------------	--------

Настоящий документ является руководством по эксплуатации ограничителей нагрузки крана ОНК-140-20М, ОНК-140-46 на кранах-трубоукладчиках.

Документ содержит сведения о конструкции, принципе действия, указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации прибора, указания по техническому обслуживанию, правила хранения, упаковки и транспортирования.

Руководство по эксплуатации входит в состав обязательных эксплуатационных документов, предусмотренных паспортом кранов-трубоукладчиков типа ТГ-221, ТГ-301, ТГ-321 и ТГ-503, ТГ-121Я, ТГ-124А и их модификаций.

1 Описание и работа изделия

1.1 Назначение изделия

1.1.1 Ограничитель грузоподъемности ОНК-140 (в дальнейшем - ОНК или ограничитель) предназначен для установки на краны-трубоукладчики (в дальнейшем - краны) и служит для защиты крана от перегрузок и опрокидывания при подъеме груза, защиты рабочего оборудования от повреждения при работе в зоне линий электропередачи (*защита от ЛЭП*) и для отображения информации о фактической массе поднимаемого груза, предельной грузоподъемности, степени загрузки крана, величине вылета, высоте подъема оголовка стрелы и углах наклона относительно горизонта.

1.1.2 Ограничитель в зависимости от режима работы и геометрии рабочего оборудования крана производит выборку одной из заложенных в память программ грузовых характеристик и воспроизводит ее в виде заградительной функции, т.е. зависимости между вылетом и массой груза, при превышении которой формируются выходные команды управления блокировочными устройствами грузоподъемных механизмов.

1.2 Характеристики изделия

1.2.1 Ограничитель выдает цифровую информацию:

- о моменте опрокидывания крана $M_{опр}$ (относительно его максимально допустимого значения; с учетом момента, создаваемого пустой стрелой), в процентах, если $M_{опр} \leq 100 \%$, или о степени загрузки крана относительно максимальной грузоподъемности, если $M_{опр} > 100 \%$;

- о величине вылета крюка R , в метрах;

- о высоте подъема оголовка стрелы H , в метрах;

- о фактической массе поднимаемого груза Q , в тоннах;

- о максимальной грузоподъемности Q_{MAX} (в тоннах) на данном вылете R ;

- об угле поперечного (продольного) крена α (β), в градусах;

- об угле наклона стрелы относительно горизонта γ , в градусах;

- о двух давлениях P_1 и P_2 в гидросистеме крана, в атмосферах.

1.2.2 Ограничитель сигнализирует:

- зеленой лампой НОРМА - о нормальном режиме работы крана;

- зеленой лампой "90 %" и прерывистым звуковым сигналом - о том, что кран загружен не менее, чем на 90 % ;

Инв. N	Инв. N дубл	Взom, инв. N	Подп. и дата	Подп. и дата

Лист	ЛГФИ.408844.009-20РЭ			
3	Изм	Лист	N. Докум.	Подп. Дата

Параметр	
наименование	значение
- о степени загрузки (о моменте опрокидывания $M_{\text{опр}}$) крана, %	$\pm 5,0$
- о фактической массе поднимаемого груза Q , % *	$\pm 5,0$
- о максимальной грузоподъемности Q_{max} , % **	$\pm 1,5$
Погрешность отображения информации на ИЖЦ в статическом режиме, не более:	
- о величине вылета R и высоте подъема крюка H , м	$\pm 0,25$
- об угле наклона стрелы γ и/или крене платформы (α и β) относительно горизонта, °	$\pm 0,2$
Перегрузка крана, %	свыше 105
Погрешность срабатывания защиты при перегрузке крана, %, не более	$\pm 5,0$
Коммутационная способность контактов реле, А, не более	10,0
Напряжение питания постоянного тока, В	20,4-30,0
Потребляемая мощность, ВА, не более	45
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 45 до плюс 55

*) Относительно максимальной грузоподъемности на данном вылете R . При массе груза менее 2 т погрешность не превышает $\pm 0,1$ т.	
**) При массе груза менее 6 т погрешность не превышает $\pm 0,1$ т	

1.3 Состав ограничителя

В состав ограничителей грузоподъемности ОНК-140 входят изделия, указанные в таблице 2 (Комплект поставки приведен в ЛГФИ.408844.009-01ПС, -02ПС)..

Таблица 2

Наименование составной части	Тип, маркировка	Обозначение	Кол., шт.
1 Блок обработки данных *	БОД	ЛГФИ.408843.005	1
2 Модуль защиты от опасного напряжения **	МЗОН	ЛГФИ.411117.001	1
3 Преобразователь усилия	ПрУ	ЛГФИ.404176.011	1
4 Преобразователь давления	ПрД	ЛГФИ.406233.001	2
5 Датчик угла маятниковый	ДУГМ	ЛГФИ.401221.005-02	1
6 Датчик крена	ДК	ЛГФИ.401221.007	1
7 Жгуты			

*) Номер модификации БОДа совпадает с номером модификации ОНК (например, БОД-20 входит в комплект поставки ограничителей ОНК-140-20, ОНК-140-20М).			
**) Модулем комплектуются только модификации ограничителя с индексом "М" в конце обозначения (например, ОНК-140-20М)			

Инв. N подл. Подп. и дата

Инв. N дубл. Подп. и дата

Взom, инв. N Подп. и дата

1.4 Устройство и работа изделия

1.4.1 Принцип действия ограничителя (см. рисунок 1) основан на последовательном опросе и преобразовании аналоговых сигналов с датчиков в цифровой код, определении угла и длины стрелы, расчете цифровыми методами величины вылета, высоты подъема (по заданным геометрическим размерам рабочего оборудования крана), а также вычислении фактической массы груза и степени загрузки крана с последующим их сравнением с предельно допустимыми значениями при выбранном режиме работы.

Ниже приведены сокращения (не указанные выше), используемые при описании работы ограничителя:

- АЦП - аналого-цифровой преобразователь;
- БОД - блок обработки данных;
- ДК - датчик крана;
- ДУГМ - датчик угла маятниковый (датчик угла подъема стрелы);
- МЗОН - модуль защиты от опасного напряжения;
- МК - микроконтроллер;
- ОЗУ - оперативное запоминающее устройство;

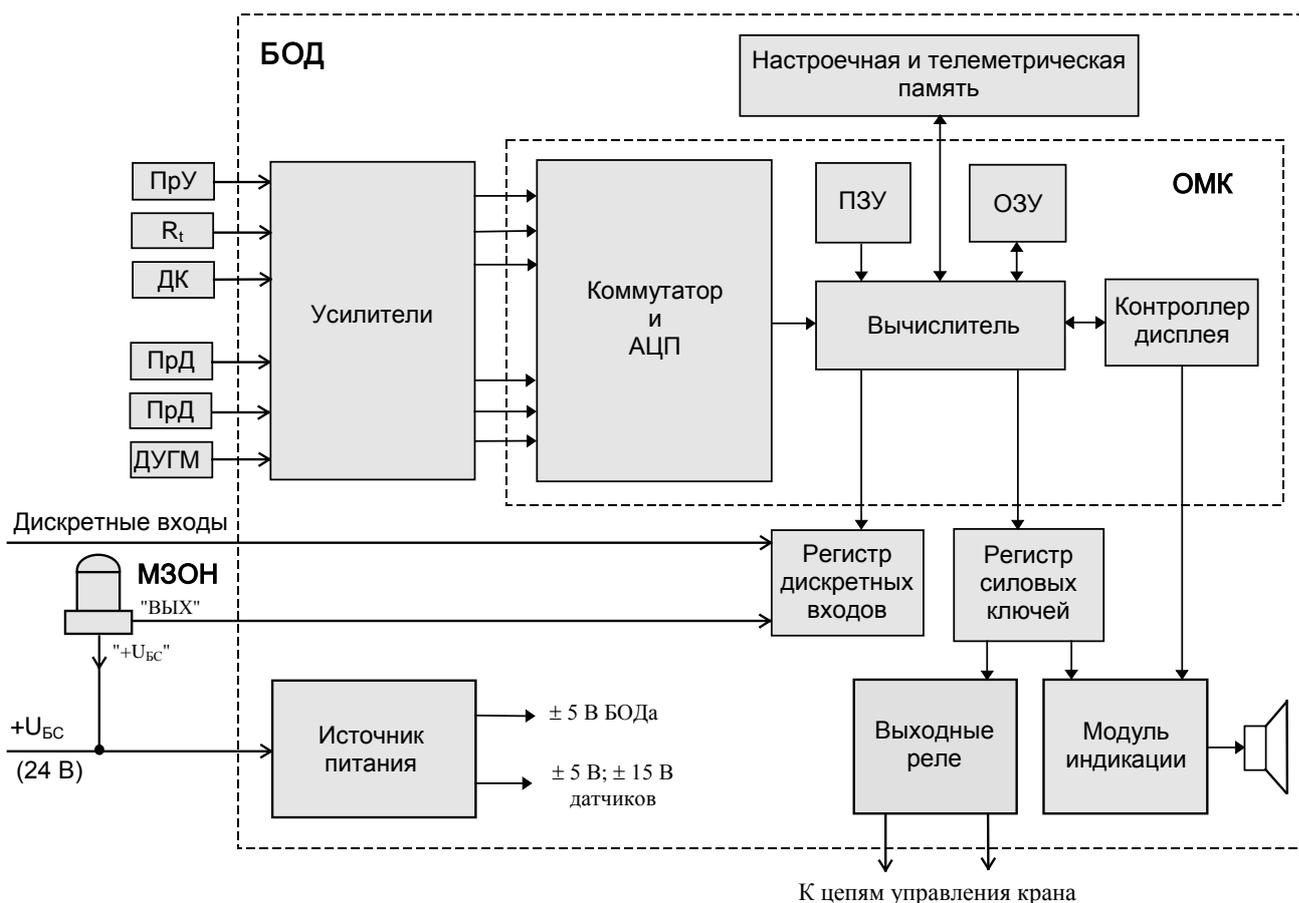


Рисунок 1- Блок-схема ограничителя

Инв. N					
подл	дубл	дубл	дубл	дубл	дубл
Подп. и дата					

- ПЗУ - постоянное запоминающее устройство;
- ПрУ - преобразователь (датчик) усилия;
- ПрД - преобразователь (датчик) давления;
- R_t - терморезистор - датчик температуры.

1.4.2 ОНК подключается к системе управления крана (см. рисунки 2 и 3) посредством разъемов: через разъем Х1 БОДа проходят цепи управления исполнительными механизмами, цепи питания изделия, сигналы с концевых выключателей, связанных с ручками управления крана; датчики подключаются к прибору через индивидуальные разъемы.

1.4.3 Работа изделия осуществляется под управлением программы, заложенной в память микроконтроллера (МК) БОДа.

Программное обеспечение включает в себя подпрограмму тестирования, подпрограмму настройки и рабочую программу.

При запуске (нажатии клавиши ТЕСТ) подпрограммы тестирования вычислитель проверяет исправность оперативного запоминающего устройства (ОЗУ), постоянного запоминающего устройства (ПЗУ), аналого-цифрового преобразователя (АЦП), модуля индикации (МИ) и однокристалльного микроконтроллера (ОМК).

Кроме того, после подачи напряжения питания и в процессе работы ведется контроль состояния линий связи датчиков (на обрыв и замыкание) и контроль исправности ОМК.

При прохождении теста модуля индикации в трех младших разрядах всех индикаторов жидкокристаллических цифровых (ИЖЦ) последовательно отображаются цифры от 9 до 1 с частотой смены информации около 1 с и поочередно, слева - направо и сверху - вниз, кратковременно включаются светодиодные индикаторы.

Подпрограмма настройки выполняется при установке переключателя "РАБОТА - НАСТРОЙКА" в положение НАСТРОЙКА. Переключатель находится в специальном люке на верхней стенке БОДа и используется при настройке ограничителя на кране. Рабочая программа выполняется при установке переключателя "РАБОТА - НАСТРОЙКА" в положение РАБОТА.

1.4.4 Управление работой ограничителя [ввод режимов работы крана, индикация режимов работы и (или) рабочих параметров крана] осуществляется с лицевой панели БОДа (см. рисунок 4).

Расчет параметров грузоподъемности крана и степени его загрузки осуществляется в БОДе по значениям информационных сигналов с датчиков.

По результатам расчета, при перегрузке, БОД выдает сигналы на отключения механизмов крана.

1.5 Маркировка и пломбирование

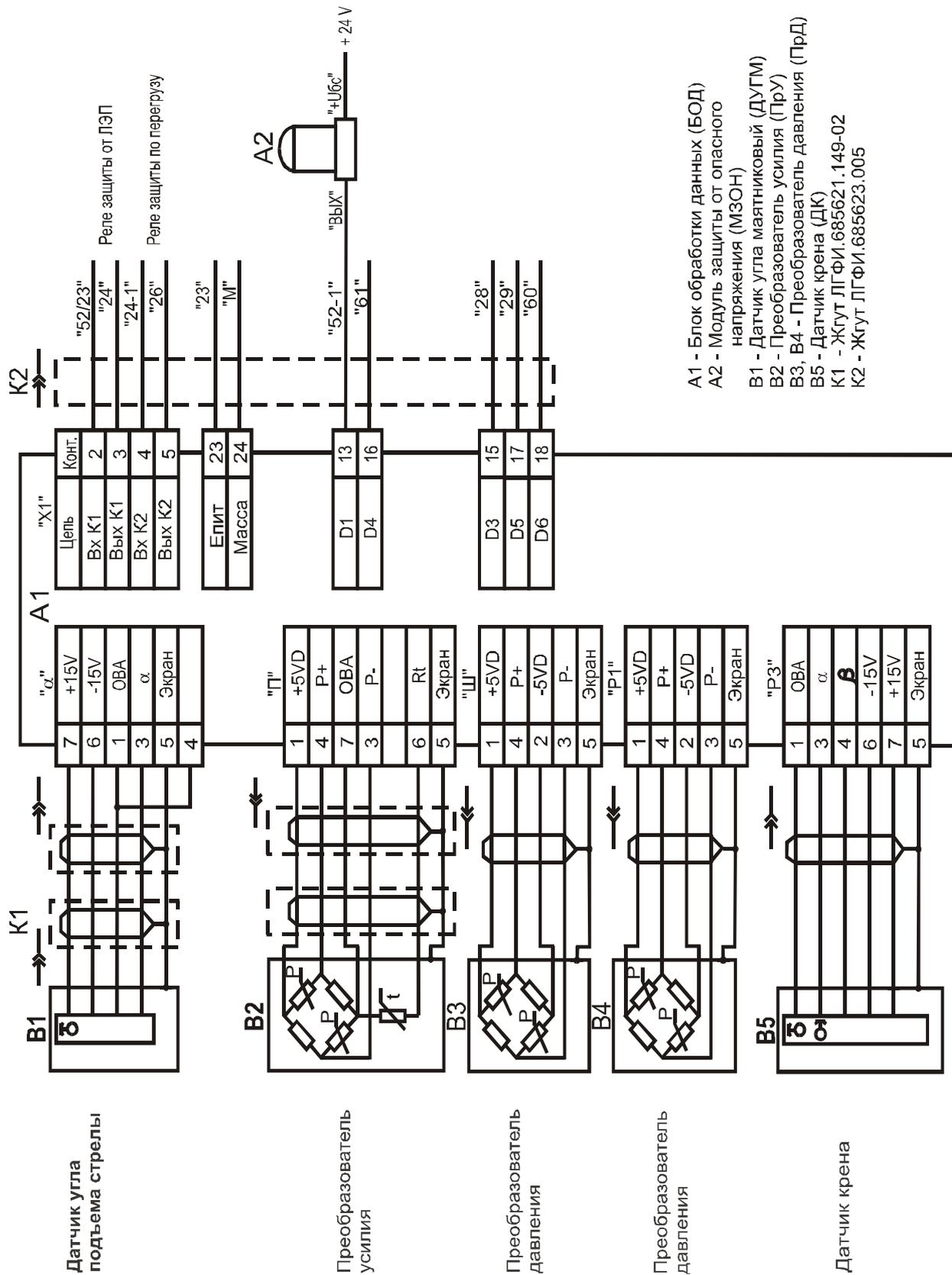
1.5.1 Маркировка изделия наносится на боковой стенке БОДа и содержит:

- товарный знак предприятия-изготовителя (наносится на лицевой панели);
- условное обозначение типа изделия и его модификации;
- порядковый номер изделия по системе нумерации предприятия-изготовителя.

Инд. N	Взом. инв. N	Инд. N дубл	Подп. и дата
Инд. N подл			

Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						7

Инв. N подл	Подп. и дата	Взom, инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата
Изм/лист	Изм/лист	Изм/лист	Изм/лист	Изм/лист

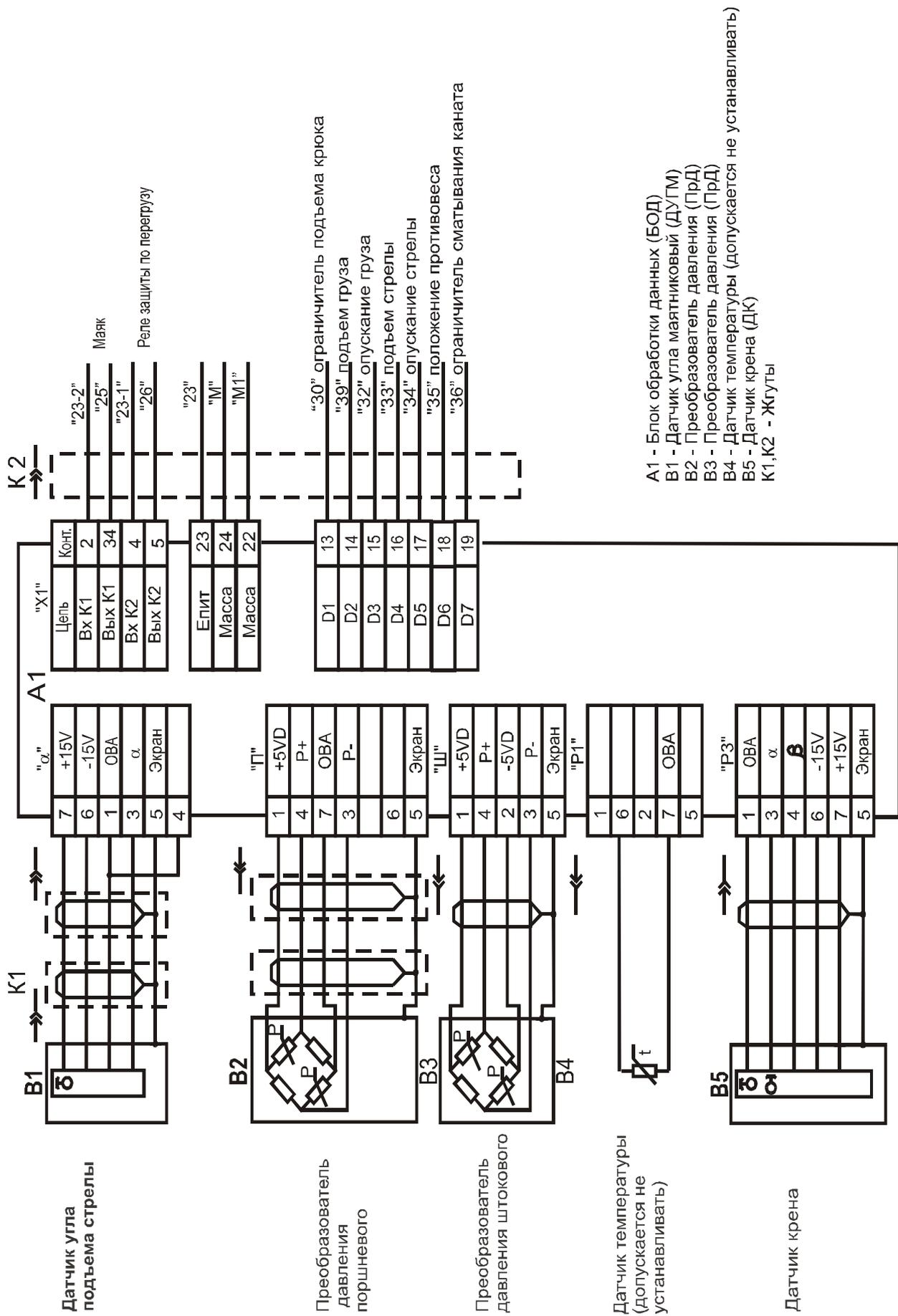


- A1 - Блок обработки данных (БОД)
- A2 - Модуль защиты от опасного напряжения (МЗОН)
- B1 - Датчик угла маятниковый (ДУГМ)
- B2 - Преобразователь усилия (Пру)
- B3, B4 - Преобразователь давления (ПрД)
- B5 - Датчик крана (ДК)
- K1 - Жгут ЛГФИ.685621.149-02
- K2 - Жгут ЛГФИ.685623.005

Рисунок 2 - Схема включения ОНК-140-20, ОНК-140-20М на кране

ЛГФИ.408844.009-20РЭ

Инв. N подл	Подп. и дата	Взom, инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата
Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата



A1 - Блок обработки данных (БОД)
 B1 - Датчик угла маятниковый (ДУГМ)
 B2 - Преобразователь давления (ПрД)
 B3 - Преобразователь давления (ПрД)
 B4 - Датчик температуры (допускается не устанавливать)
 B5 - Датчик крена (ДК)
 K1, K2 - Жгуты

Рисунок 3 - Схема включения ОНК-140-46, на кране

2.1.2 ИП выполнен на двух модулях которые находятся на кросс-плате и предназначен для преобразования нестабильного входного напряжения ограничителя в стабилизированные напряжения.

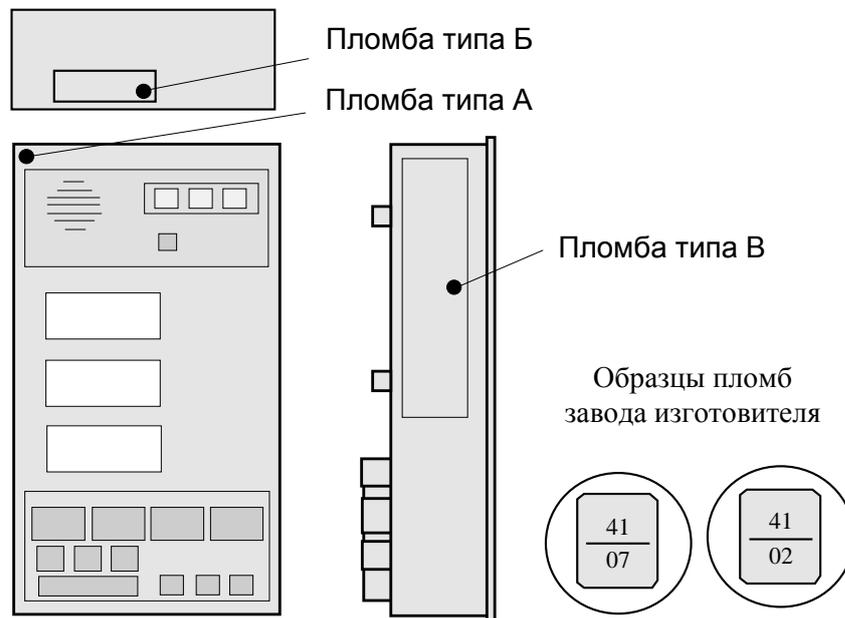


Рисунок 4 - Расположение пломб на БОДе

ИП вырабатывает следующие стабилизированные напряжения:

- + 15 В (15 мА) и минус 15 В (15 мА);
- + 5 В (100 мА) и минус 5 В (100 мА).

2.1.3 Контроллер (МК) выполнен на основе большой интегральной схемы ОМК.

В состав ОМК входят:

- процессор;
- ПЗУ емкостью 16 кбайт;
- ОЗУ емкостью 512 байт;
- 14-разрядный АЦП;
- шестиразрядный коммутатор входа АЦП;
- контроллер клавиатуры и индикации.

Кроме ОМК, на плате контроллера размещены:

- блок телеметрической памяти (БТП);
- силовые ключи управления исполнительными механизмами крана;
- входные усилители преобразователей и датчика угла маятникового;
- защитные диоды;
- настроечное ОЗУ для хранения параметров настройки конкретной модели крана.

Функционирование ОНК определяется программой, записанной в ПЗУ МК, и заключается в преобразовании сигналов с аналоговых датчиков в цифровой код, выполнении необходимых математических расчетов, отображении в цифровой форме рассчитанных значений параметров и формировании выходных сигналов управления исполнительными реле.

Инв. N подл	Подп. и дата	Взом. инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						11
Изм	Лист	N	Докум.	Подп.	Дата	Копировал
						Формат А4

2.1.4 Модуль индикации (МИ) предназначен для отображения (на трех ИЖЦ) в цифровом виде рабочих параметров и режимов работы (светодиодные индикаторы) крана, выдачи предупреждающего об опасности звукового сигнала и ввода режимов работы крана.

На плате МИ размещена также схема управления обогревом, которая включает подогреватели под ИЖЦ при температуре менее минус 10 °С.

Плата МИ крепится к лицевой панели БОДа.

Назначение элементов индикации и органов управления лицевой панели показано на рисунке 4 и приведено ниже.

Зеленая лампа НОРМА (1) указывает, что кран работает с нагрузкой, безопасной для его конструкции.

Зеленая лампа "90 %" (2) указывает, что нагрузка крана по массе поднимаемого груза составляет более 90 % от максимально допустимой величины.

Красная лампа СТОП (3) сигнализирует о нахождении крана в опасной зоне (превышение допустимого значения грузового момента), при которой фактическая нагрузка достигает более 105 %.

Индикатор ТС (4) сигнализирует о работе элементов термостатирования (ТС), обогревающих ИЖЦ при температуре окружающей среды ниже минус 10 °С.

Индикатор ВКЛ (5) указывает о подаче напряжения питания на модули БОДа.

Индикаторы P₃, γ, R, H, P₁, P₂ (6-11) указывают на параметр, значение которого будет отображаться на среднем ИЖЦ:

- P₃ - резерв;
- γ - угол наклона стрелы относительно горизонта;
- R - вылет
- H - высота подъема оголовка стрелы;
- P₁ - давление масла в напорной магистрали 1 гидронасоса (в ОНК-140-46 не используется);
- P₂ - давление масла в напорной магистрали 2 гидронасоса (в ОНК-140-46 не используется).

Выбор требуемого для отображения на ИЖЦ параметра осуществляется кнопкой ВЫБОР П.

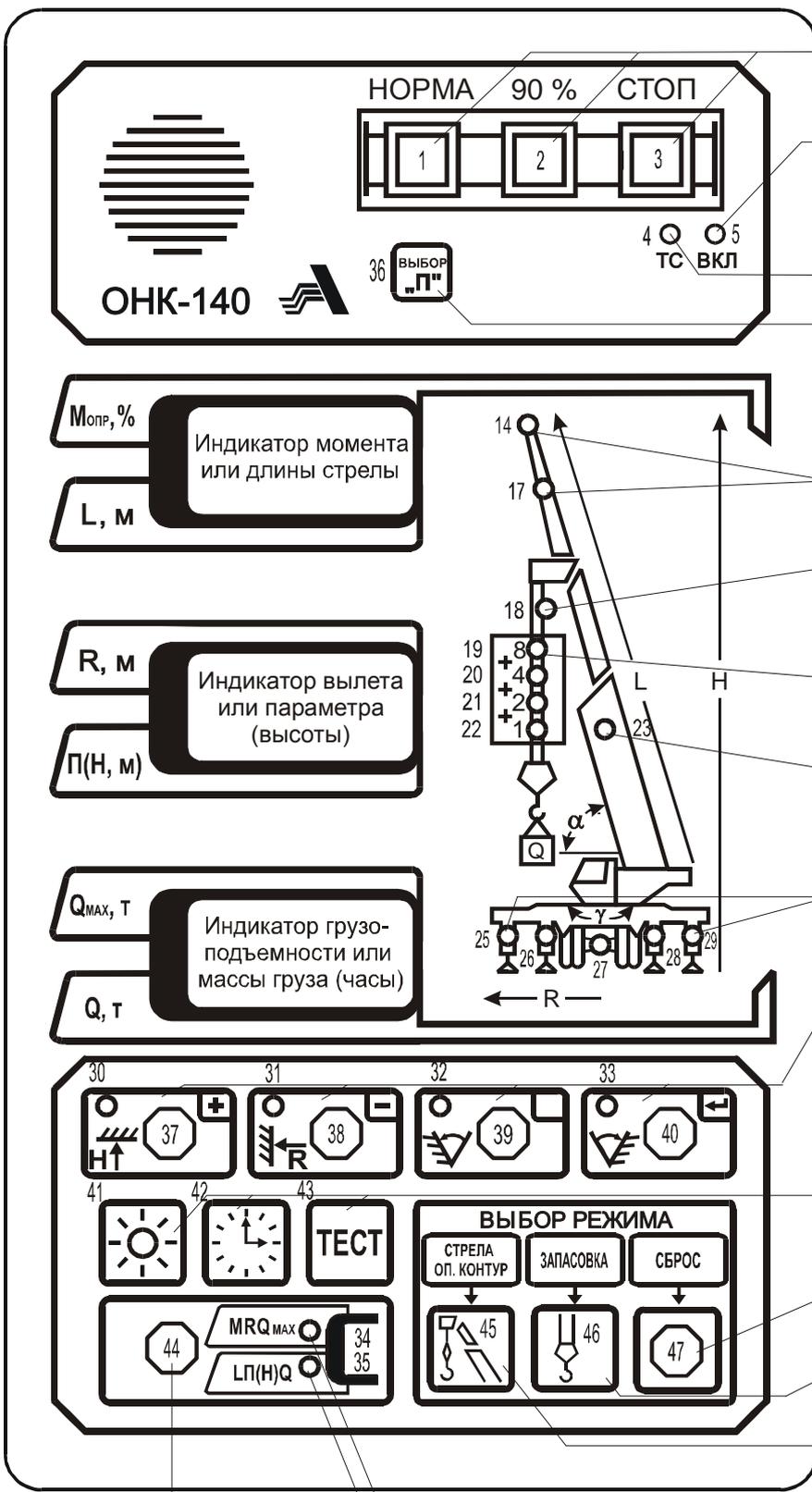
Индикатор параметра начинает работать в мигающем режиме, если значение параметра P₁, или P₂, за который он отвечает, выходит за пределы допуска. Индикатор давления P₁ или P₂ мигает, если давление масла в напорной магистрали больше 270 ат.

Одновременно с миганием единичного индикатора параметра, вышедшего за пределы допуска, включаются лампа "90 %" и прерывистый звуковой сигнал.

Индикатор ОПАСНО (18, - индикатор срабатывания ограничителя подъема крюка или модуля защиты от опасного напряжения) мигает при срабатывании выключателя ограничения подъема крюка (если таковой имеется), при нахождении оголовка стрелы в зоне действия ЛЭП горит.

Инд. N	подл	Подп. и дата
Взom, инв. N	Инд. N	дубл
Подп. и дата	Инд. N	дубл
Инд. N	подл	Подп. и дата

Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						12



- Индикаторы степени загрузки крана
- Индикатор включения питания
- Индикатор включения подогрева ИЖЦ
- Кнопка выбора параметра в режиме НАСТРОЙКА или переключения диапазона напряжений МЗОНа
- Индикаторы режима работы с гуськом
- Индикатор срабатывания ограничителя подъема крюка (мигает) или МЗОНа (горит постоянно)
- Индикаторы выбранной запасовки полиспаста
- Индикатор фиксации второй секции стрелы (палец)
- Индикаторы положения опор: выдвинуты; выдвинуты на половину; не выдвинуты, работа без опор
- Индикаторы (30-33) и кнопки (37-40) ввода координатной защиты: ПОТОЛОК, СТЕНА, УГОЛ ЛЕВЫЙ, УГОЛ ПРАВЫЙ. Или кнопки: "увеличить" (37); "уменьшить" (38); резерв (39); "ввод в память ОНК режимов работы крана" (40)
- Кнопки: включения-выключения подсветки ИЖЦ (41), вызов текущего времени (42), включение теста самоконтроля ОНК (43)
- Не используется
- Кнопка установки запасовки палиспаста
- Кнопка установки режима работы стрелового оборудования и положения опор

Кнопка смены группы индицируемых на ИЖЦ параметров

Указатель отображения на ИЖЦ параметров M, R, Qmax

Указатель отображения на ИЖЦ параметров L, П(Н), Q

Инв. N подл	Взom, инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата

Кнопками выбора режима работы трубоукладчика 39 (работа одиночного трубоукладчика) и 40 (работа трубоукладчика в колонне) производится выбор режима работы крана-трубоукладчика.

ВВОД РЕЖИМА РАБОТЫ С ПРОТИВОВЕСОМ И РЕЖИМА РАБОТЫ КРАНА В НАСТРОЕЧНУЮ ПАМЯТЬ ОГРАНИЧИТЕЛЯ ОНК-140 ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НАЖАТИЕМ КНОПКИ "↵" (43, - ВВОД).

Кнопками "+" (41) и "-" (42) производится установка требуемого значения параметра при настройке ограничителя (переключатель РАБОТА-НАСТРОЙКА в боковом окне БОДа установлен в положение НАСТРОЙКА).

Кнопкой "↵" (43) осуществляется занесение значения параметра в память ОНК.

Каждое нажатие на **кнопку смены индикации** (44) приводит к смене группы параметров [обозначены на лицевой панели синим (M, Q, Q_{max}) и желтым (П, α, β) цветом], выдаваемых для отображения на ИЖЦ. При этом группа индицируемых параметров указывается одним из включенных индикаторов 34 или 35 (см. выше).

Кнопкой ТЕСТ (46) производится включение режима тестирования ОНК, при котором на всех ИЖЦ перебираются цифры от 9 до 1, затем поочередно группами (слева - направо, сверху - вниз) зажигаются единичные индикаторы, используемые в данной модификации ограничителя.

После прохождения теста на верхний ИЖЦ выдается значение текущего момента опрокидывания крана, на средний ИЖЦ - наименование параметра, а на нижний ИЖЦ - величина одного из следующих параметров [Выбор одного из этих параметров осуществляется нажатием кнопок "+" и "-" (41, 42)]:

P - усилие на преобразователь усилия (для ОНК-140-20);

P_п - давление в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы (для ОНК-140-46);

P_ш давление в штоковой полости (для ОНК-140-46);

P – суммарное давление на поршень гидроцилиндра (для ОНК-140-46);

t - температура окружающего воздуха в градусах Цельсия (в ОНК-140-46 может показывать –56, если в комплект не входит датчик температуры);

d1 - наличие на дискретных входах "D4" - "D1" напряжения 24 В.

d2 - наличие на дискретных входах "D8" - "D5" напряжения 24 В.

Повторное нажатие на кнопку ТЕСТ переводит ограничитель в рабочий режим.

Коды неисправностей ОНК приведены в таблице 8.

Кнопкой ПОДСВЕТКА (45) производится включение и выключение (при повторном нажатии кнопки) ламп подсветки индикаторов ИЖЦ в темное время суток.

Кнопка СБРОС (47) не используется.

2.2 Датчики первичной информации

2.2.1 Преобразователь усилия

Преобразователь усилия (ПрУ), устанавливаемый в растяжку грузового каната, служит для определения усилия, создаваемого грузом.

ПрУ представляет собой тензометрический мост, наклеенный на стальное кольцо, которое растягивается под действием груза.

Инв. N	подл	Подп. и дата	Взom, инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата

Лист	15			
ЛГФИ.408844.009-20РЭ				
Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата

Выходное напряжение с диагонали моста (50 мВ при 500 кгс) подается в БОД, усиливается и поступает на вход коммутатора АЦП.

В усилителе предусмотрена возможность подстройки нуля преобразователя.

2.2.2 Преобразователи давления

Преобразователи давления (ПрД) служат для измерения давления в гидромагистралях машины.

Преобразователь - тензометрический резистивный мост, наклеенный на стальной цилиндр, на внутреннюю полость которого действует измеряемое давление.

Выходное напряжение (13 мВ при 25 МПа) с диагонали моста преобразователя подается в БОД, усиливается и поступает на вход коммутатора АЦП.

2.2.3 Датчик угла маятниковый

Датчик угла маятниковый (ДУГМ) устанавливается на стреле и служит для измерения угла наклона стрелы относительно горизонта.

Устройство представляет собой датчик линейных ускорений (ДЛУ), формирующий выходное напряжение от минус 0,7 до плюс 0,7 В при изменении угла от 0 до 90°.

Усиленное в БОДе (в три раза) выходное напряжение датчика поступает на вход коммутатора АЦП.

Напряжения питания ДУГМ (± 15 В) поступают из БОДа.

2.2.4 Датчик крена

Датчик крена (ДК) устанавливается в кабине трубоукладчика и служит для измерения продольного и поперечного крена шасси трубоукладчика.

Датчик состоит из двух ДЛУ (см. п. 2.2.3), установленных под углом 90° друг к другу.

2.2.5 Модуль защиты от опасного напряжения

Модуль защиты от опасного напряжения (МЗОН) вырабатывает:

- импульсный сигнал амплитудой 8-15 В, частота которого зависит от напряженности электрического поля,

- постоянное напряжение 8-15 В, в случае срабатывания или отказа МЗОНа;

- напряжение ноль вольт, если разомкнут концевой выключатель подъема крюка.

Формируемый модулем сигнал по кабелю (тросу) передается в БОД для обработки.

При наличии сигнала от ЛЭП (срабатывание МЗОНа) включается индикатор ОПАСНО (18) и горит (для дополнительного привлечения внимания) лампа СТОП (3) до выхода оголовка стрелы из зоны действия ЛЭП или до переключения на другой диапазон МЗОНа кнопкой «ВЫБОР П» (в моделях ОНК выпуска с мая 2002г.).

3 Меры безопасности

Ограничитель не содержит источников опасности для обслуживающего персонала и при его эксплуатации необходимо руководствоваться "Правилами устройства и безопасной эксплуатации кранов - трубоукладчиков" Госгортехнадзора России.

При проведении сварочных работ на кране ОНК должен быть обесточен.

Инв. Н	Инв. Н дубл	Взам. инв. Н	Подп. и дата	Подп. и дата
--------	-------------	--------------	--------------	--------------

Изм	Лист	№. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						16

Запрещается проводить настройку и регулировку ограничителя на кране лицам, не имеющим специальной подготовки и удостоверения на право проведения указанных работ.

Запрещается эксплуатация ограничителя с поврежденными пломбами.

Наличие ограничителя на кране не снимает ответственности с крановщика в случае опрокидывания или поломки узлов крана.

4 Монтаж ограничителя на кране

4.1 Общие указания

К работам по монтажу и пуску ограничителя грузоподъемности ОНК-140 на кране допускаются *аттестованные специалисты*, изучившие настоящий документ, руководство по эксплуатации и имеющие лицензию Госгортехнадзора РФ на проведение пуско-наладочных работ приборов безопасности на кране.

Для проведения настройки ограничителя на кране необходимы:

- набор аттестованных испытательных грузов, масса которых измерена с погрешностью не более $\pm 1\%$;

- рулетка металлическая с допустимым отклонением длины не более $\pm 0,20$ мм (например, ЗПКЗ-100АУЛ/1 ГОСТ 7502-98). Длина рулетки при измерении вылета должна быть не менее его максимального значения вылета для данного типа крана;

- термометр для измерения температуры окружающей среды (воздуха) в диапазоне от минус 40 до плюс 40 °С с погрешностью не более ± 3 °С (например, ТЛ-15 ГОСТ 28498-90 и СП-29 ТУ25-11-176-68).

Перед вводом изделия в эксплуатацию провести внешний осмотр изделия:

- извлечь изделие из транспортной тары;

- проверить наличие и целостность органов управления и индикации на передней панели блока обработки данных;

- проверить целостность покрытий, окраски и пломбировки составных частей ОНК.

4.2 Установка блока обработки данных

Установить БОД, габаритные и присоединительные размеры которого приведены на рисунке 6, на передней стенке кабины крана или в его пульт управления.

Элементы крепления БОДа и его внешних соединительных жгутов должны обеспечивать возможность поворота или быстрого демонтажа блока для доступа к его верхней боковой крышке (доступ к элементам настройки).

Инв. N подл	Подп. и дата
Взам. инв. N	Инв. N дубл
Подп. и дата	
Инв. N	

Лист	ЛГФИ.408844.009-20РЭ				Лист
17	Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата

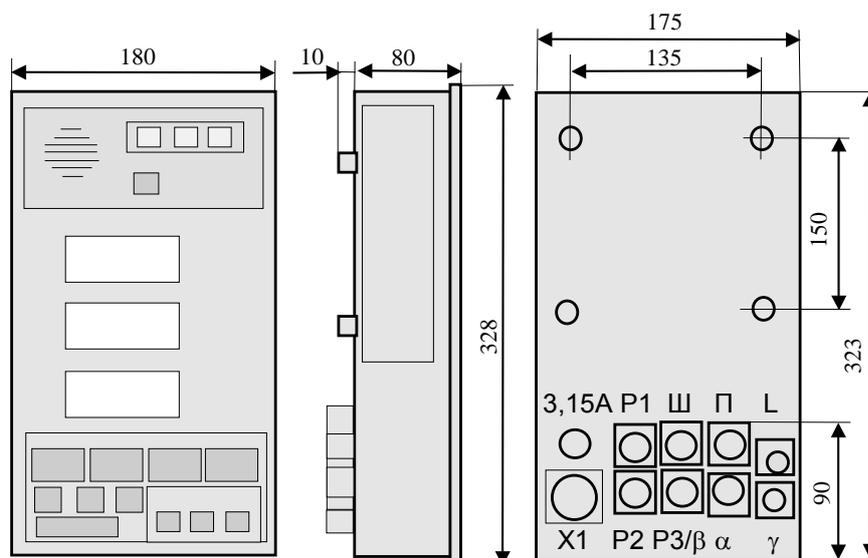


Рисунок 6 - Габаритные и присоединительные размеры БОДа

4.3 Установка модуля защиты от опасного напряжения

Установить МЗОН на оголовке стрелы на бобышки так, чтобы продольная ось модуля была параллельна оси стрелы. Металлическое основание МЗОНа должно иметь надежный электрический контакт с металлом стрелы. Выходные провода МЗОНа должны быть направлены вниз для исключения попадания воды внутрь.

4.4 Установка преобразователей давления

Для ОНК –140 - 46 преобразователь давления (ПрД) с меньшим значением двух последних цифр порядкового номера (по сравнению с порядковым номером другого ПрД) соединить с поршневой, а преобразователь с большим значением двух последних цифр порядкового номера соединить со штоковой полостями гидроцилиндра подъема стрелы.

С целью уплотнения соединений, при установке ПрД применять медные шайбы с внешним диаметром 20 мм.

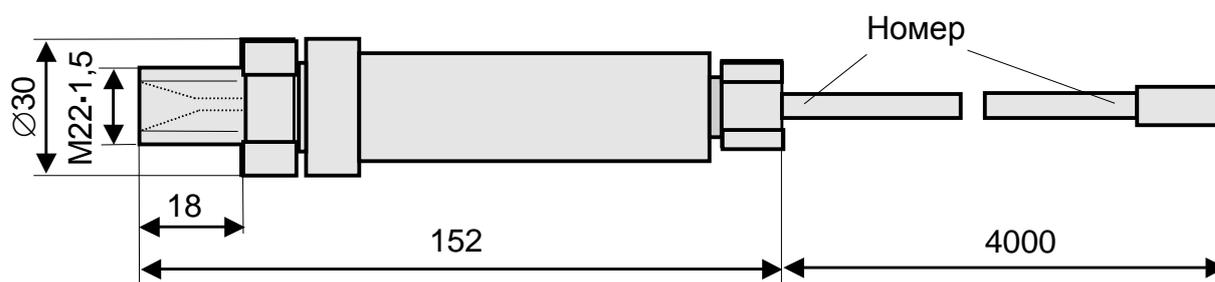


Рисунок 7 - Преобразователь давления

Преобразователи давления (ПрД) в ОНК –140 -20 служат для измерения давлений в двух магистралях гидросистемы трубоукладчика Р1 и Р2. Аналогично вышесказанному преобразователь с меньшим номером устанавливается в магистраль Р1. Габаритные и присоединительные размеры ПрД приведены на рисунке 7,

Инв. N подл	Подп. и дата
Взom, инв. N	Подп. и дата
Инв. N дубл	Подп. и дата

Лист	18
ЛГФИ.408844.009-20РЭ	
Копировал	Формат А4
Изм	Лист N, Докум. Подп. Дата

4.5 Установка преобразователя усилия

Преобразователем усилия комплектуются ограничители ОНК140-20

Преобразователь усилия (ПрУ), габаритные и присоединительные размеры которого приведены на рисунке 8, устанавливается в оттяжку стрелового каната таким образом, чтобы максимальное усилие растяжения преобразователя не превышало 5 кН (500 кгс).

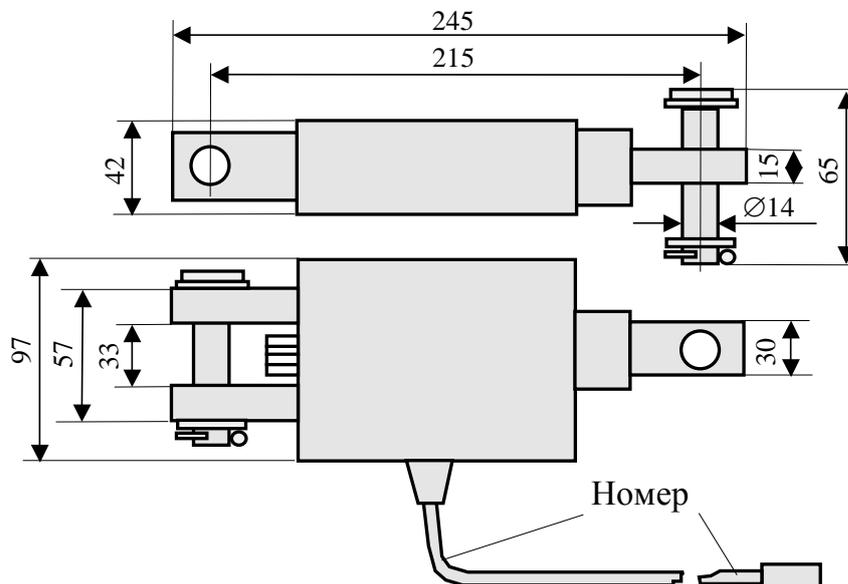


Рисунок 8 - Преобразователь усилия

4.6 Установка датчика угла наклона стрелы

Установить ДУГМ на корневой секции стрелы на расстоянии не более 5 м от оси крепления стрелы (см. рисунок 9). Для этого на боковой поверхности стрелы (со стороны кабины) приварить две бобышки (с резьбой М6 под крепежные винты) так, чтобы поперечная ось симметрии бобышек, установленных друг от друга на расстоянии 116 мм, была параллельна продольной оси симметрии стрелы.

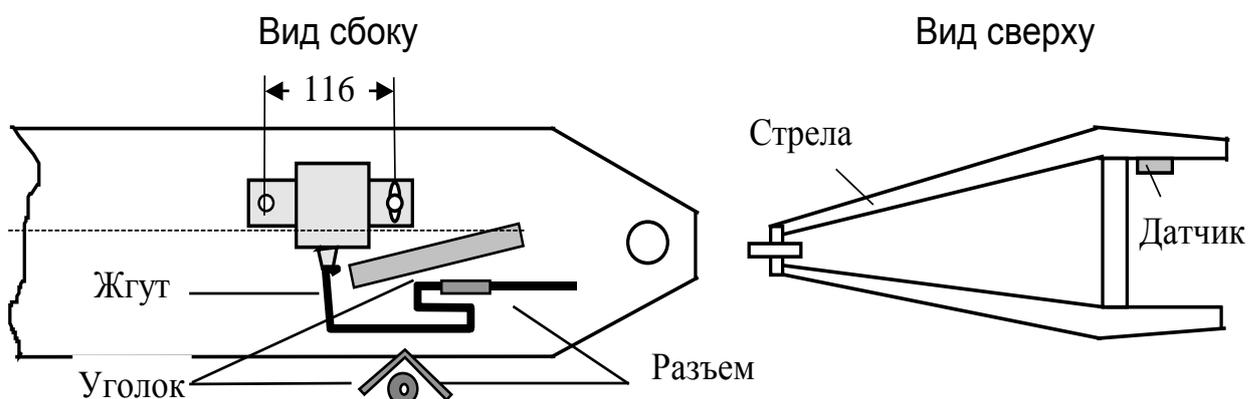


Рисунок 9 - Установка датчика угла маятникового

Инв. N подл	Подп. и дата	Взам. инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата

Лист	19
ЛГФИ.408844.009-20РЭ	
Изм	Лист N, Докум. Подп. Дата

Закрепить датчик с помощью двух винтов М6•10 с пружинными шайбами. При установке датчика правый винт затягивается посередине регулировочной прорези.

Закрепить без провисаний жгут датчика. Место соединения разъема датчика со жгутом и сам жгут должны быть защищены от прямого попадания воды на разъем и затекания в него воды по жгуту.

Примечание - Рекомендуется поместить жгут под уголок. Это относится и к другим жгутам ограничителя.

4.7 Установка датчика крена

Датчик крена, присоединительные размеры которого приведены на рисунке 10, крепить на боковой стенке кабины на пластине, позволяющей производить нулевую установку датчика по продольной и поперечной оси.

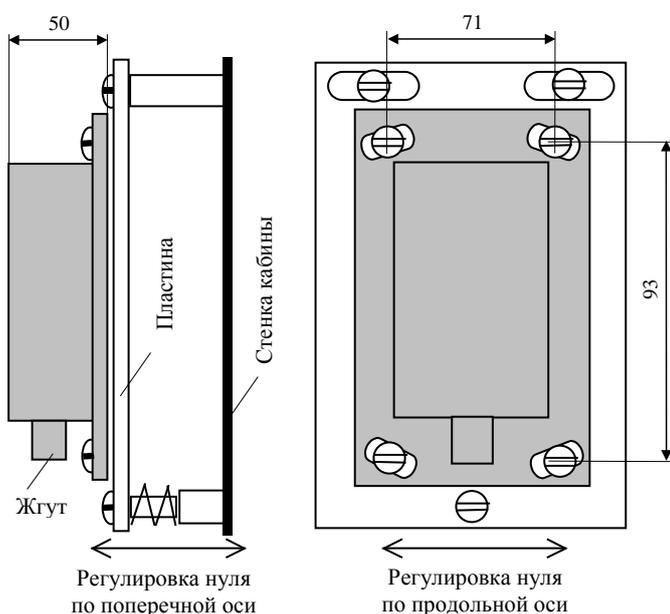


Рисунок 10 - Установка датчика крена

4.8 Подключение ограничителя к электросхеме крана

Соединить разъемы датчиков и разъем жгута цепей управления крана с разъемами БОДа согласно маркировки последнего.

Подключить контакты цепей жгута управления БОДа к клеммной панели трубоукладчика согласно схеме соединений последнего.

При подключении ограничителя необходимо дополнительно руководствоваться схемой включения ОНК-140 на кране, приведенной в руководстве по эксплуатации ОНК.

Все разъемные соединения с целью исключения попадания в них воды должны быть плотно затянуты и надежно укрыты в специальных нишах, коробках или кабине трубоукладчика.

Инв. N подл	Подп. и дата
Взам. инв. N	Подп. и дата
Инв. N дубл	Подп. и дата

5 Регулирование

В данном разделе описана методика регулировки ограничителя ОНК-140 на заводе-изготовителе трубокладчиков, а также после ремонта ограничителя.

Ограничитель ОНК-140 поставляется заводом-изготовителем предварительно настроенным. Поэтому для уменьшения времени настройки ограничителя на кране рекомендуется устанавливать его в комплектации, указанной в упаковочном листе.

При эксплуатации трубокладчика необходимо пользоваться методикой подстройки ОНК, изложенной в разделе "Техническое обслуживание" руководства по эксплуатации.

Регулировка ОНК проводится в режиме НАСТРОЙКА. При работе в этом режиме необходимо соблюдать осторожность, так как в нем разрешены все движения крана и сигналы на останов крана по перегрузке не формируются.

В режиме НАСТРОЙКА на индикаторы жидкокристаллические цифровые (ИЖЦ) блока обработки данных выдаются:

- на верхней ИЖЦ - номер (код) настраиваемого параметра (см. таблицу 1);
- на средней ИЖЦ - значение настраиваемого параметра;
- на нижней ИЖЦ - процент использования разрядной сетки АЦП (не контролировать).

Таблица 3

Параметр	
код	наименование
H00	Тип трубокладчика
H02	Вылет
H03	Температура окружающего воздуха *
H06	Температурный коэффициент ухода нуля преобразователя усилия или штокового преобразователя давления (ПрД)
H07	Масса поднимаемого груза
H08	Температурный коэффициент ухода нуля поршневого ПрД (ОНК-140-46)
H09	Давление в поршневой полости(ОНК-140-46)
H13	Давление в гидромагистрали 1(ОНК-140-20)
H14	Давление в гидромагистрали 2(ОНК-140-20)
H15	Установка режима работы с модулем защиты от опасного напряжения

*) Используется для автоматической корректировки температурного ухода нуля датчиков давления	

При отображении на верхнем ИЖЦ кода "НХХ" возможен только контроль измеряемого параметра, а также переход (путем нажатия кнопки ВЫБОР "П") к просмотру следующего параметра.

При отображении кода "НХХ.0" возможна установка нуля параметра.

Инв. N подл. Подп. и дата. Возм. инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата.

При коде "НХХ.1" производится установка максимального значения параметра и его занесение (нажатием кнопки "↵") в память ограничителя.

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "НХХ".

2 При кодах "НХХ.0" (настройка нуля) и "НХХ.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "НХХ".

5.1 Подготовка ОНК к регулированию

Перед выполнением любых регулировок ограничитель должен быть выдержан во включенном состоянии не менее 5 мин.

Снять крышку окна БОДа, открывающую доступ к регулировочным резисторам и переключателю РАБОТА-НАСТРОЙКА (см. рисунок 11).



Рисунок 11

Установить переключатель РАБОТА-НАСТРОЙКА в положение РАБОТА.

Включить тумблер ПИТАНИЕ на пульте управления крана и проконтролировать загорание светодиода ВКЛ на передней панели БОДа (см. рисунок 7).

Примечание - ОНК не имеет собственного переключателя для подачи напряжения питания.

После прохождения теста ограничитель должен перейти в рабочий режим и на ИЖЦ должны отображаться значения параметров крана.

Если после прохождения теста самоконтроля на верхний ИЖЦ выдается какой-либо код неисправности датчика или его цепей (см. таблицу 8 руководства по эксплуатации), устраните неисправность в соответствии с рекомендациями таблицы 8.

Вести режим работы ограничителя по п. 6.3.2 руководства по эксплуатации ЛГФИ.408844.009-20 РЭ соответствующий конфигурации трубоукладчика (желательно для максимальной грузоподъемности: режим Р 03, - противовес откинут, работа в колонне).

5.2 Настройка каналов датчика крана платформы

5.2.1 Установить трубоукладчик на горизонтальной площадке с уклоном не более 0,5 °.

Подать питание на ограничитель. После прохождения теста ограничитель должен перейти в рабочий режим.

Кнопкой 44 выбрать режим индикации продольного крена β машины на нижнем индикаторе.

Инв. N	Инв. N дубл	Взom. инв. N	Подп. и дата	Подп. и дата
--------	-------------	--------------	--------------	--------------

Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						22

Ослабить (см. рисунок 10) винты крепления пластины с датчиком крена.

Перемещая пластину с ДК в продольном направлении, установить (по показаниям ИЖЦ) величину продольного крена равной $(0 \pm 0,5)^\circ$.

Завернуть винты продольного перемещения пластины.

5.2.2 Кнопкой 44 выбрать режим индикации поперечного крена α машины на среднем индикаторе.

Перемещая пластину с ДК в поперечном направлении путем вращения нижнего регулировочного винта (см. рисунок 10), установить (по показаниям ИЖЦ) величину поперечного крена равной $(0 \pm 0,5)^\circ$.

Законтрить винт поперечного перемещения пластины.

5.2.3 Выполнить (при необходимости) операции по п.п. 5.2.1, 5.2.2 до получения требуемых значений угла крена.

5.3 Ввод кода программы (типа крана)

Подать питание на ограничитель.

Установить переключатель РАБОТА-НАСТРОЙКА в положение НАСТРОЙКА.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), набрать на верхнем индикаторе код "Н00" (индикация типа крана).

Кнопкой 44 установить на верхнем ИЖЦ код "Н00.1" (см. рисунок 12). При этом на средний ИЖЦ выдается код типа крана (см. таблицу 4).

Показания нижнего ИЖЦ не контролировать.

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "НХХ".

2 При кодах "НХХ.0" (настройка нуля) и "НХХ.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "НХХ".

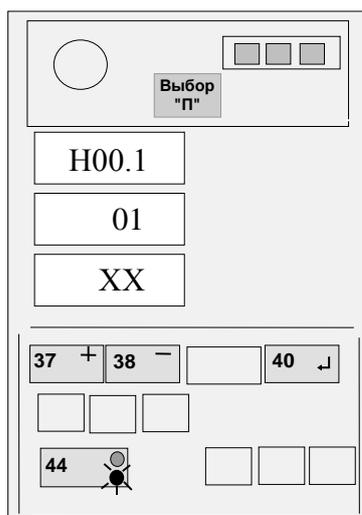


Рисунок 12

Инд. N подл	Подп. и дата
Взom, инв. N	Инд. N дубл
Подп. и дата	Подп. и дата

Таблица 4

Модификация ОНК-140	Тип крана	Код типа крана
ОНК-140-20	ТГ-321	01
	ТГ-503	02
	ТГ-221	03
	ТГ-301	04
	ТГ-121Я	05
	ТГ-503 выпуск с 07 2003	06
ОНК-140-46	ТГ-124А	01

Кнопками "+" (41), "-" (42) установить на среднем ИЖЦ код крана.

Нажать кнопку "┘" (43).

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "Н00".

Установить переключатель РАБОТА-НАСТРОЙКА в положение РАБОТА.

5.4 Настройка канала вылета стрелы

Подать питание на ограничитель

Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение НАСТРОЙКА.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), установить на верхнем ИЖЦ код "Н02" (индикация вылета стрелы, - см. рисунок 13).

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "НХХ".

2 При кодах "НХХ.0" (настройка нуля) и "НХХ.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "НХХ".

Установить (с погрешностью не более ± 2 см) по рулетке значение вылета, указанное в таблице 5 для данного типа крана. Вылет измерять от ребра опрокидывания.

Опустить крюк до высоты $(1,5 \pm 0,3)$ м от земли.

Изменяя положение датчика угла наклона стрелы (ДУГМ), добиться отображения на среднем ИЖЦ значения вылета, указанного в правом столбце таблицы 5 (см. рисунок 13) для установленного значения вылета по рулетке.

Затянуть винты крепления ДУГМ.

Инв. N	Взom, инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата

Лист	ЛГФИ.408844.009-20РЭ			
24	Изм	Лист	N. Докум.	Подп. Дата

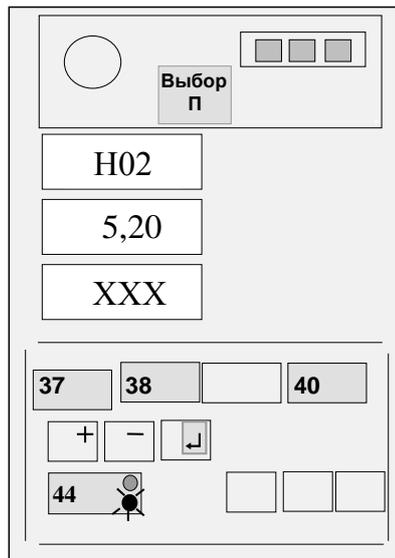


Рисунок 13

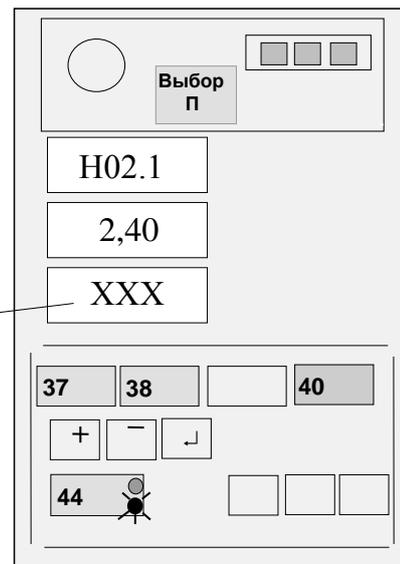


Рисунок 14

Таблица 5

Тип крана	Модификация ОНК-140	Код типа крана	Вылет, м	
			по рулетке	устанавливаемый на среднем ИЖЦ
ТГ-321	ОНК-140-20	01	6,30	6,30
ТГ-503		02	6,80	6,80
ТГ-221		03	6,00	6,00
ТГ-301		04	5,90	5,90
ТГ-121Я		05	5,50	5,50
ТГ- 503		06	6,00	6,00
ТГ-124А	ОНК-140-46	01	4,71	4,65

Установить (с погрешностью не более ± 2 см) по рулетке значение вылета, указанное в таблице 6 для данного типа крана.

Опустить крюк до высоты $(1,5 \pm 0,3)$ м от земли.

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H02.1".

Нажимая кнопки "+" (41) и "-" (42), набрать на среднем ИЖЦ значение вылета, указанного в правом столбце таблицы 4 (см. рисунок 14) для установленного значения вылета по рулетке.

Нажать на время 1 с кнопку "┘" (40) и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку (см. рисунок 14).

Инв. N подл. Подп. и дата
 Возм. инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата

Таблица 6

Тип крана	Модификация ОНК-140	Код типа крана	Вылет, м	
			по рулетке	устанавливаемый на среднем ИЖЦ
ТГ-321	ОНК-140-20	01	2,21	2,20
ТГ-503		02	2,20	2,20
ТГ-221		03	2,20	2,20
ТГ-301		04	2,21	2,20
ТГ-121Я		05	2,00	2,00
ТГ- 503		06	2,00	2,00
ТГ-124А	ОНК-140-46	01	2,02	1,96

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H02".

Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение РАБОТА.

5.5 Настройка канала веса груза и срабатывания ограничителя

5.5.1 Ввод температуры окружающего воздуха

Для ОНК-140-46 в состав которого не входит датчик температуры работы по данному п. не выполнять.

Подать питание на ограничитель. Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение НАСТРОЙКА.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H03" (настройка канала измерения температуры). При этом на средний ИЖЦ выдается значение измеренной температуры окружающего воздуха.

Примечания

1 Набор кода настраиваемого параметра кнопкой ВЫБОР "П" возможен лишь тогда, когда на верхнем ИЖЦ отображается код параметра "HXX".

2 При кодах "HXX.0" (настройка нуля) и "HXX.1" (настройка максимального значения) набор невозможен. В этом случае для выбора кода настраиваемого параметра необходимо предварительно набрать кнопкой 44 код "HXX".

Измерить термометром температуру окружающего воздуха.

Если величина измеренной температуры воздуха отличается от выдаваемой на средний ИЖЦ более чем на ± 3 °С, нажатием кнопки 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H03.1", а затем, нажимая кнопки "+" (41) и "-" (42), установить, контролируя по показаниям среднего ИЖЦ, значение температуры, равное показаниям термометра (см. рисунок 15).

Нажать на время 1 с кнопку "┘" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку.

Инв. N подл. Подп. и дата
Взom, инв. N Инв. N дубл. Подп. и дата

Лист

ЛГФИ.408844.009-20РЭ

26

Изм. Лист N. Докум. Подп. Дата

Копировал

Формат А4

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H03".

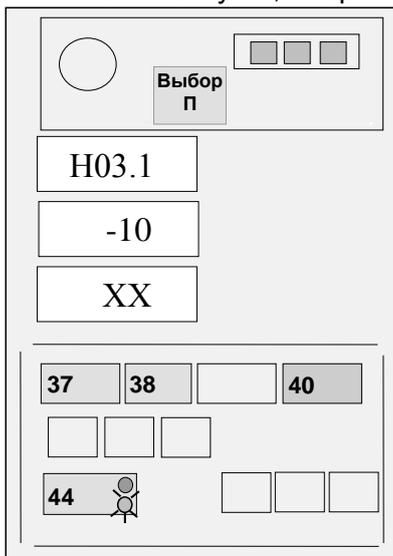
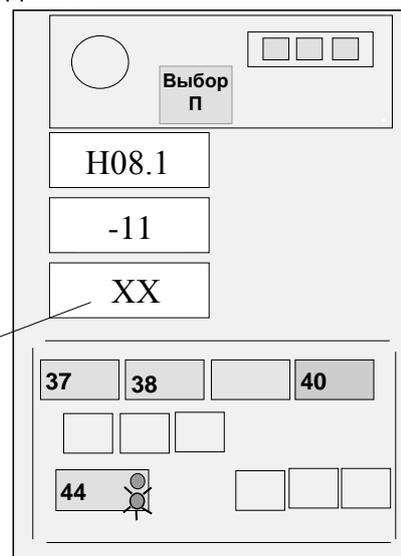


Рисунок 15- Ввод температуры



Не контролировать

Рисунок 16 - Ввод температурного коэффициента

5.5.2 Занесение коэффициента поршневого преобразователя давления

Для ОНК-140-20 работы по данному п. не выполнять.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H08" (занесение температурного коэффициента поршневого ПрД). При этом на средний ИЖЦ выдается значение коэффициента, занесенное ранее в память ОНК.

Значение коэффициента указывается в первых трех позициях порядкового номера ПрД, нанесенного на его жгут (см. рисунок 16) и состоит из буквы обозначающей знак коэффициента (П - плюс, М - минус) и двух цифр, обозначающих значение коэффициента.

Если значение коэффициента, указанное на жгуте ПрД, отличается от значения, выдаваемого на средний ИЖЦ, нажатием кнопки 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H08.1", а затем, нажимая кнопки "+" (41) и "-" (42), установить на среднем ИЖЦ значение коэффициента для штокового ПрД (см. рисунок 16 для коэффициента М11), причем знак плюс на индикаторе не отображается, а знак минус отображается символом " - ".

Нажать на время 1 с кнопку "┘" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку.

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H08" и проконтролировать правильность его ввода.

5.5.3 Настройка давления в поршневой полости

Для ОНК-140-20 работы по данному п. не выполнять.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H09" (настройка канала поршневого давления). При этом на средний ИЖЦ выдается значение измеренного давления в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы.

Примечание - Показания нижнего ИЖЦ не контролировать.

Инв. N	Инв. N	Взам. инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата

При выключенных гидронасосах потянуть рукоять подъема стрелы на себя (для сброса давления в поршневой полости) и удерживать ее в этом состоянии до тех пор, пока не перестанет уменьшаться значение давления на средний ИЖЦ.

Отпустить рукоять и снова потянуть его на себя.

Отпустить рукоять.

Резистором R1 установить давление в штоковой полости равным 0,3.

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H09" и проконтролировать правильность его ввода.

5.5.4 Занесения температурного коэффициента преобразователя усилия (давления в штоковой полости)

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H06" [занесение температурного коэффициента преобразователя]. При этом на средний ИЖЦ выдается значение коэффициента, занесенное ранее в память ОНК.

Значение коэффициента указывается в первых трех позициях порядкового номера ПрУ, нанесенного на его жгут и состоит из буквы, обозначающей знак коэффициента (П - плюс, М - минус), и двух цифр, обозначающих значение коэффициента.

Если значение температурного коэффициента, указанное на жгуте, отличается от значения, выдаваемого на средний ИЖЦ, нажатием кнопки 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H06.1", а затем, нажимая кнопки "+" (41) и "-" (42), установить на среднем ИЖЦ значение коэффициента для преобразователя (см. рисунок 16 для коэффициента M11), причем знак плюс на индикаторе не отображается, а знак минус отображается символом " - ".

Нажать на время 1 с кнопку "┘" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку.

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "H06".

5.5.5 Настройка канала веса груза ОНК-140-20

Поднять стрелу на минимальный вылет, освободить нижний узел крепления преобразователя. Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H00" Кнопкой 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H00.1". Кнопками "+" (41), "-" (42) установить на среднем ИЖЦ код крана 00. Нажать кнопку "┘" (43). Кнопкой 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H00".

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H07" (усилие на ПрД). Установить на среднем индикаторе резистором R1 значение $0,0 \pm 0,3$.

Закрепить нижний узел преобразователя усилий. Установить максимальный вылет стрелы по грузовой характеристике и вращая болт регулировки усилия в узле привязки преобразователя усилия установить на нижнем индикаторе значение 17-20.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H00" Кнопкой 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H00.1". Кнопками "+" (41), "-" (42) установить на среднем ИЖЦ код крана из таблицы 4. Нажать кнопку "┘" .

Инв. N подл	Подп. и дата	Взom, инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ				Лист
					Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата
					Копировал				Формат А4

Таблица 7

Тип крана	Модификация ограничителя	Вылет, м	Номинальная масса груза, т	Масса груза, устанавливаемая на индикаторе, т
ТГ-321	ОНК-140-20	7,00	9,28	9,28
ТГ-503		8,50	11,1	11,1
ТГ-221		7,70	6,30	6,30
ТГ-301		6,50	9,00	9,00
ТГ-121Я		6,50	3,60	3,60
ТГ- 503		8,50	11,1	11,1
ТГ-124А	ОНК-140-46	5,60	4,60	4,60

Кнопкой 44 установить на верхнем ИЖЦ код "H00".

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H07"

5.5.5.1 На вылете стрелы, указанном в таблице 7, поднять груз, номинальная масса которого для данного типа крана указана в той же таблице.

Масса груза не должна отличаться от указанной более, чем на $\pm 1\%$, вылет должен быть установлен по рулетке с погрешностью не более ± 2 см.

Опустить груз.

Медленно поднять груз.

Нажимая кнопку 44, добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "H07.1".

Нажимая кнопку "+" (41) и "-" (42), установить, контролируя по показаниям среднего ИЖЦ, значение массы груза на крюке, указанное в правом столбце таблицы 7 для настраиваемой модификации ОНК.

Нажать на время 1 с кнопку "┘" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку. После этого на средний ИЖЦ выдается значение введенной массы груза.

5.5.5.2 На вылете ($2\pm 0,2$) м медленно поднять груз массой 0,3 т.

Примечание - Показания нижнего ИЖЦ не контролировать.

Резистором R1 установить, контролируя показания на среднем ИЖЦ, номинальное значение массы груза на крюке.

Повторить операции по п.п. 5.5.5.1, 5.5.5.2 два раза.

5.5.6 Настройка канала веса груза ОНК-140-46

При выполнении операций по п. 5.5.6 масса поднимаемого груза не должна отличаться от указанных ниже значений более, чем на 1% , а вылет должен быть установлен по рулетке с точностью ± 2 см.

Запустить двигатель крана и включить гидронасосы.

5.5.6.1 На вылете ($2\pm 0,2$) м поднять груз 0,2 т.

С целью снятия механических напряжений в узлах крепления стрелы, повернуть стрелу на небольшой угол сначала вправо, затем влево.

Опустить груз на землю (канаты разгружены).

Инв. N подл	Подп. и дата	Взom, инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата	Лист	29	ЛГФИ.408844.009-20РЭ

Медленно поднять груз на высоту примерно 0,4 м.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем индикаторе кода "Н07" (настройка веса). При этом на средний ИЖЦ выдается значение измеренной массы груза на канатах.

Примечание - Показания нижнего ИЖЦ не контролировать.

Резистором R2 установить, контролируя показания на среднем ИЖЦ, значение массы груза на крюке:

5.5.6.2 На вылете стрелы, указанном в таблице 7, поднять груз, масса которого для данного типа крана указана в той же таблице.

Нажимая кнопку 44, добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "Н07.1".

Нажимая кнопку "+" (41) и "-" (42), установить, контролируя по показаниям среднего ИЖЦ, значение массы груза на крюке, указанное в правом столбце таблицы 7 для настраиваемой модификации ОНК.

Нажать на время 1 с кнопку "┘" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку. После этого на средний ИЖЦ выдается значение введенной массы груза.

5.5.6.3 Повторить операции по пп. 5.5.6.1, 5.5.6.2 два раза.

5.5.6.4 Установить переключатель в окне БОДа в положение РАБОТА.

5.6 Настройка каналов измерения давления ОНК-140-20

Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение НАСТРОЙКА

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться отображения на верхнем ИЖЦ сообщения "Н13". При этом на средний ИЖЦ выдается измеренное значение давления на настраиваемый преобразователь давления (ПрД) Р1.

Задать на ПрД нулевое давление (0 МПа) путем выключения гидравлических насосов крана-трубоукладчика.

С целью сброса давлений из гидравлических магистралей, отклонить поочередно все рукояти управления краном сначала вперед, затем назад.

Резистором R2 выставить на среднем ИЖЦ нулевое значение давления.

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться отображения на верхнем ИЖЦ сообщения "Н14". При этом на средний ИЖЦ выдается измеренное значение давления на настраиваемый ПрД (Р1).

Нажимая кнопку 44, набрать на верхнем ИЖЦ код "Н14.0".

Нажать на время 1 с кнопку "┘" (43), проконтролировать короткий звуковой сигнал, затем отпустить кнопку.

5.7 Настройка модуля защиты от опасного напряжения

Нажимая кнопку ВЫБОР "П" (36), добиться появления на верхнем ИЖЦ кода "Н15" (занесение признака наличия модуля защиты от опасного напряжения). При этом на средний ИЖЦ выдается значение коэффициента, занесенное ранее в память ОНК.

Нажатием кнопки 44 установить на верхнем ИЖЦ код "Н15.1", затем, нажимая кнопки "+" (41) и "-" (42), установить на среднем ИЖЦ значение коэффициента: - 0, если в комплект

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Инд. № инв. №	Подп. и дата
Инд. № инв. №	Подп. и дата

Изм.	Лист	№. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						30

поставки не входит МЗОН; - 1, если входит МЗОН со сферическим пластмассовым кожухом; - 2, если входит МЗОН с прямоугольным металлическим кожухом.

Нажать на время 1 с кнопку "┘" и, проконтролировав короткий звуковой сигнал, отпустить кнопку. Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение РАБОТА

6 Использование по назначению

6.1 Эксплуатационные ограничения

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАЧИНАТЬ РАБОТУ, НЕ УБЕДИВШИСЬ В ПРАВИЛЬНОСТИ УСТАНОВКИ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ТРУБОУКЛАДЧИКА.

РАБОТА ВБЛИЗИ ЛЭП ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ НАРЯДА-ДОПУСКА УСТАНОВЛЕННОГО ОБРАЗЦА, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕГО БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ.

Запрещается эксплуатация ограничителя с поврежденными пломбами.

Наличие ограничителя на кране-трубоукладчике не снимает ответственности с крановщика в случае опрокидывания или поломки узлов крана.

6.2 Подготовка изделия к использованию

Схема включения ограничителя на кране приведена на рисунках 2 и 3.

Перед включением ограничителя необходимо изучить назначение элементов индикации и органов управления на передней панели БОДа (см. рисунок 5 и п. 2.1.4).

При работе с ограничителем необходимо помнить:

- при больших углах наклона стрелы дается предупреждение о приближении к максимально допустимому углу наклона миганием индикатора (19);

- при попытке опустить стрелу на угол, меньший угла наклона, соответствующего максимальному вылету, мигает индикатор 19;

- при превышении предельных углов поперечного и продольного крена платформы трубоукладчика мигают соответственно единичные индикаторы 25, 26 с одновременным включением лампы "90 %" и прерывистого звукового сигнала;

- при достижении перегрузки в режиме работы в колонне ОНК-140-46 не производит останов механизмов крана;

- при отказе датчиков работа крана отключается реле ограничителя и зажигается индикатор СТОП.

- ограничитель не имеет собственного переключателя для подачи напряжения питания. Включение ОНК производится тумблером на пульте крана. О включении ограничителя свидетельствует загорание индикатора ВКЛ (индикатор 5 на рисунке 5) на передней панели БОДа.

Переключение режимов положения противовеса в ОНК-140-46 производится автоматически по сигналу с переключателя положения противовеса, крановщик лишь вводит (подтверждает) режим в память нажимая кнопку (43)

Инв. N	Инв. N дубл	Взom, инв. N	Подп. и дата	Подп. и дата

Лист	ЛГФИ.408844.009-20РЭ
31	

Если включение ОНК производится при температуре менее минус 10°C, включается обогрев ИЖЦ, о чем свидетельствует загорание индикатора ТС (4).

Если ОНК эксплуатируется при температурах ниже минус 30 °С, то выдача информации на ИЖЦ начнется после их прогрева в течение 5 мин.

6.3 Использование изделия

6.3.1 Включение ОНК

Включить тумблер подачи питания в цепи управления крана. При этом на БОДе должен загореться индикатор ВКЛ.

После прохождения теста индикации ограничитель перейдет в рабочий режим.

6.3.2 Ввод режимов работы крана

Операции по п. 3.3.2 выполнять только в случае необходимости изменения режимов работы или при выдаче на верхний индикатор сообщений "Е 30", "Е 31".

Установить нажатием соответствующих кнопок необходимый режим работы трубоукладчика (кнопки 39 и 40) и режим работы с противовесом (кнопки 37 и 38).

При этом на индикаторы БОДа выдаются:

- на верхний ИЖЦ - код модификации ОНК (первые две цифры при отсчете слева - направо) и типа крана (последние две цифры):

- 20.01 - ТГ-321; 46.01 – ТГ- 124А
- 20.02 - ТГ-503;
- 20.03 - ТГ-221;
- 20.04 - ТГ-301
- 20.05 - ТГ-121Я
- 20.06 - ТГ-503

- на нижний ИЖЦ - цифровой код режимов работы с противовесом и трубоукладчика с символом "Р-" впереди.

Примечание - Показания среднего ИЖЦ не контролировать.

В ограничителе предусмотрены следующие **режимы работы трубоукладчика** (ОНК автоматически исключает режим работы, не предусмотренный на данном типе крана):

- код "Р-00" - противовес откинут, одиночная работа трубоукладчика;
- код "Р-01" - противовес придвинут, одиночная работа трубоукладчика;
- код "Р-02" - противовес отсутствует, одиночная работа трубоукладчика;
- код "Р-03" - противовес откинут, работа в колонне;
- код "Р-04" - противовес придвинут, работа в колонне;
- код "Р-05" - противовес отсутствует, работа в колонне.

Если индицируемые режимы работы трубоукладчика соответствуют желаемым, нажать кнопку "↵" (43). При этом ОНК перейдет в рабочий режим (работа трубоукладчика разрешается).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАЧИНАТЬ РАБОТУ, НЕ УБЕДИВШИСЬ В ПРАВИЛЬНОСТИ УСТАНОВКИ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ТРУБОУКЛАДЧИКА.

Инд. N	Взам. инв. N	Инд. N дубл	Подп. и дата

6.3.3 Тестовый контроль

Тестовый контроль ограничителя проводится один раз в день перед началом рабочей смены.

Для проверки работоспособности ОНК необходимо нажать кнопку ТЕСТ.

При прохождении тест-программы ограничителя на всех ИЖЦ перебираются цифры от 9 до 1, затем группами поочередно, слева - направо, сверху - вниз, зажигаются единичные индикаторы, а также лампы НОРМА и СТОП.

Убедитесь, что все единичные индикаторы и все сегменты ИЖЦ функционируют.

После прохождения теста на верхний ИЖЦ выдается значение момента опрокидывания крана, на средний ИЖЦ - наименование, а на нижний ИЖЦ - величина одного из дополнительно контролируемых параметров крана (см. п. 2.1.4).

Для выхода в рабочий режим нажмите кнопку ТЕСТ.

6.3.4 Работа крана вблизи линий электропередачи

Рекомендации по п. 3.3.5 выполнять только для ограничителей нагрузки крана с индексом "М" в конце обозначения (например, ОНК-140-20М), которые комплектуются модулем защиты от опасного напряжения (МЗОН).

Подготовка к работе и работа крана вблизи ЛЭП должна выполняться в строгом соответствии с требованиями "Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов - трубоукладчиков"

При попадании оголовка стрелы (с установленным на нем МЗОНОм) в зону воздействия электрического поля ЛЭП частотой 50 Гц срабатывает модуль защиты от опасного напряжения и ограничитель сигнализирует об обнаружении ЛЭП красным индикатором ОПАСНО (18) и включением красной лампы СТОП (3).

Дальность обнаружения ЛЭП напряжением 0,22 кВ - не менее 3 м (расстояние между оголовком стрелы и ближайшим к нему проводом ЛЭП в передней полусфере).

Воздушные ЛЭП напряжением свыше 110 кВ ограничитель (МЗОН) обнаруживает на расстоянии в несколько сот метров.

МЗОН помогает машинисту своевременно обнаружить ЛЭП. При сознательном нарушении Правил не может быть гарантирована защита от поражения электрическим током.

При срабатывании МЗОНа с прямоугольным металлическим кожухом на нижний индикатор выдается верхнее значения напряжения диапазона МЗОНа в котором произошло обнаружение ЛЭП в кВ.

Если при осмотре зоны работы выяснилось, что в зоне работы ЛЭП отсутствует, а срабатывание МЗОНа вызвано высоковольтной линией, находящей вне зоны работы, допускается не устанавливать координатную защиту, а нажав кнопку «ВЫБОР П» перейти на более высоковольтный диапазон срабатывания МЗОНа

Инд. N	Инв. N	Взам. инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата

Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						33

6.4 Возможные неисправности ОНК и способы их устранения

Программно-аппаратные средства ОНК позволяют проверить исправность основных его узлов и локализовать неисправность путем выдачи на верхний индикатор ее кода (таблица 8).

При неработоспособности ограничителя поиск его неисправности рекомендуется проводить в следующей последовательности:

- проверить БОД и датчики на отсутствие внешних механических повреждений;
- проверить исправность механизмов привязки датчиков;
- проверить кабельную разводку, исправность электрических соединительных цепей датчиков и блока обработки данных (БОДа).

Таблица 8

Характер и проявление неисправности	Вероятная причина неисправности	Способ устранения неисправности
При подачи на ограничитель напряжения питания бортовой сети машины загорается только красная лампа СТОП	Поврежден кабель питания ОНК. Нарушен контакт в разъеме Х1-23, Х1-24. Напряжение в бортовой сети машины больше допустимого, сгорел предохранитель.	Заменить поврежденный кабель. Восстановить контакт в разъеме. Заменить предохранитель. Уменьшить напряжение заменой реле-регулятора напряжения
После выхода ограничителя в рабочий режим на верхнем индикаторе отображается код "Е 01"	Обрыв или КЗ в кабеле преобразователя усилия или давления поршневого. Уход нуля ПрУ (ПрД). Неисправен преобразователь	Устранить обрыв или КЗ в кабеле датчика. Провести коррекцию нуля датчика п. (5.5). Заменить ПрУ и произвести его настройку по п. 5.5
То же, но отображается код "Е 02"	Неисправен ДУГМ или его жгут	Проверить кабель, Заменить ДУГМ и произвести его настройку по п. 5.4.
То же, но отображается код "Е 03", "Е 04"	неисправен датчик продольного или поперечного крена или жгут	Проверить жгут, заменить датчик крена
То же, но отображается код "Е 09",	Обрыв или КЗ в кабеле преобразователя давления штокового. Уход нуля ПрУ (ПрД). Неисправен преобразователь	Устранить обрыв или КЗ в кабеле датчика. Провести коррекцию нуля датчика п.. (5.5). Заменить ПрУ и произвести его настройку по п. 5.5
То же, но отображается код "Е 10"	Отсутствует питание на МЗОНе Неисправен МЗОН или его жгут,	Проверить кабель, Заменить МЗОН.
То же, но отображается код "Е 11"	Мзон находится в зоне действия ЛЭП,	Прекратить работу или переключиться на следующий диапазон кнопкой (36), в случае отсутствия опасности

Инв. N подл. Подп. и дата
 Возм. инв. N
 Инв. N дубл. Подп. и дата

Характер и проявление неисправности	Вероятная причина неисправности	Способ устранения неисправности
То же, но отображается код "Е 12"	Сработал выключатель сматывания каната	Поднять груз
После выхода ограничителя в рабочий режим звучит звуковой сигнал и на верхнем индикаторе отображается код "Е 21"	Отказ кварцевого резонатора	Заменить плату контроллера. Произвести привязку и настройку
То же, но отображается код "Е 22"	Постоянно замкнута одна из кнопок клавиатуры БОДа	Заменить плату модуля индикации БОДа
То же, но отображается код "Е 23"	Сбой программы	Выключить и включить питание
То же, но отображается код "Е 24"	Сбой контрольной суммы микросхемы настроечного ПЗУ (DD7)	Провести регулирование по разделу 5
То же, но отображаются коды "Е 25", "Е 26", "Е 27" или "Е 28"	Отказ микросхем настроечного ПЗУ (DD7)	Заменить плату контроллера.
То же, но отображаются коды "Е 30" или "Е 31"	Сбой введенного режима работы трубоукладчика	Произвести ввод режима работы по п. 6.3.2
На верхний ИЖЦ выдается код "Н ХХ"	Переключатель РАБОТА-НАСТРОЙКА БОДа находится в положении НАСТРОЙКА. Отказ переключателя	Установить переключатель в боковом окне БОДа в положение РАБОТА. Заменить плату контроллера и произвести привязку и настройку
На нижний ИЖЦ выдается код "Р-ХХ"	Ограничитель ждет ввода режима работы трубоукладчика	Нажать кнопку (43)

7 Техническое обслуживание

7.1 Общие указания

Техническое обслуживание (ТО) ограничителя ОНК-140 обеспечивает постоянную его готовность к эксплуатации, безопасность работы крана.

Установленная настоящей инструкцией периодичность обслуживания ограничителя должна соблюдаться при любых условиях эксплуатации и в любое время года.

ТО ограничителя проводить одновременно с техническим обслуживанием крана.

При ТО ограничителя соблюдать меры безопасности, предусмотренные при проведении технического обслуживания крана.

Инв. N дубл
Взом. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл

Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						35

7.2 Виды технического обслуживания

7.2.1 Виды технического обслуживания

Техническое обслуживание ограничителя в зависимости от периодичности и объема работ подразделяется на следующие виды:

- ежесменное ТО (ЕО);
- сезонное ТО (СО).

7.2.2 Подготовка к техническому обслуживанию

Для проведения ТО необходимо своевременно подготовить требуемые материалы, приборы и инструменты.

7.3 Порядок технического обслуживания

7.3.1 Ежесменное техническое обслуживание

ЕО производится машинистом.

ЕО предусматривает следующие виды работ:

- внешний осмотр и очистка блоков и датчиков от пыли и грязи;
- проверка функционирования ограничителя: отсутствие повреждений ИЖЦ, единичных индикаторов, сигнальных ламп и элементов коммутации (самотестирование по п. 6.3.3).

7.3.2 Сезонное обслуживание

СО проводится при подготовке к зимнему и летнему сезону эксплуатации крана.

СО предусматривает следующие виды работ:

- работы ЕО;
- проверку состояния датчиков, соединительных кабелей и разъемов;
- проверку состояния уплотнений (в том числе и кабины) и лакокрасочных покрытий;
- устранение обнаруженных недостатков;
- проверку ограничителя контрольными грузами (см. п. 7.3.3) при проведении *первого* сезонного обслуживания; при дальнейшей эксплуатации проверку ограничителя контрольными грузами проводить один раз в год;
- подстройку ОНК, *при необходимости*, по результатам его проверки по п. 7.3.3;
- проверку, *при необходимости*, защиты ограничителя от опасного приближения к ЛЭП (см. п. 4.3.4);

7.3.3 Проверка ограничителя с контрольными грузами

ОПЕРАЦИИ ПО ПОДСТРОЙКЕ ОНК, УКАЗАННЫЕ В П. 4.3.3, ДОЛЖЕН ПРОИЗВОДИТЬ СПЕЦИАЛИСТ, ИМЕЮЩИЙ ПРАВО НА ПРОВЕДЕНИЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ.

МАССА ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ НЕ ДОЛЖНА ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ УКАЗАННЫХ НИЖЕ ЗНАЧЕНИЙ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА $\pm 1\%$. ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ГРУЗЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ АТТЕСТОВАНЫ.

Работы по п. 4.3.3 вести в режиме, соответствующем одиночной работе трубоукладчика: "Р-00".

4.3.3.1 Установить (по грузовой характеристике крана) максимальное значение вылета и поднять груз, величина массы которого соответствует установленному вылету.

Ограничитель не должен сработать.

Инд. N подл	Подп. и дата
Взам. инв. N	Подп. и дата
Инд. N дубл	Подп. и дата
Инд. N	Подп. и дата

Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						36

Если ограничитель сработал, выполнить п. 7.3.3.3.

Опустить груз.

Увеличить массу груза на 10 % и поднять его.

Ограничитель должен сработать.

Если ограничитель не сработал, выполнить п. 7.3.3.3.

7.3.3.2 Установить (по грузовой характеристике крана) минимальное значение вылета и поднять груз, величина массы которого соответствует установленному вылету.

Ограничитель не должен срабатывать.

Опустить груз.

Увеличить массу груза на 10 % и поднять его.

Ограничитель должен сработать.

Если ограничитель не срабатывает, выполнить настройку ОНК согласно раздела 5.

7.3.3.3 Для корректировки срабатывания ОНК выполнить следующие работы:

- вскрыть люк на верхней боковой стенке БОДа (см. рисунок 5), открывающих доступ к элементам настройки ограничителя;

- установить по рулетке с погрешностью не более ± 2 см минимальное значение вылета (согласно грузовой характеристике) для данного типа крана;

- проверить правильность показаний вылета по индикаторам БОДа.

Если вылет на индикаторе отличается от реального более, чем на 10 см, произвести корректировку показаний путем изменения угла наклона датчика угла наклона стрелы.

Плавно поднять груз, величина массы которого соответствует установленному значению вылета, и с помощью резистора R1 для ОНК-140-20 или R2 для ОНК-140-46 установить на нижнем ИЖЦ значение массы поднимаемого груза.

Опустить груз.

7.3.3.4 Закрыть и опломбировать боковую крышку БОДа.

7.3.3.5 Сделать отметку о проведенных работах в паспортах ограничителя и крана.

7.3.4 Проверка защиты ограничителя от опасного приближения к ЛЭП

Проверку срабатывания защиты ограничителя ОНК-140 (МЗОНа) при приближении оголовка стрелы крана к ЛЭП производить на специальной площадке с использованием макета ЛЭП (см. п. 4.3.4.1) по методике п. 4.3.4.2 или с помощью имитатора ЛЭП (например, с помощью прибора "ИЛЭП" ТУ-09.98-10.00.000, изготовляемого НПО "Техкранэнерго", г. Владимир) по методике, указанной в эксплуатационной документации последнего, плавно приблизив антенну прибора к ближайшей части антенны МЗОНа на расстояние $(0,33 \pm 0,07)$ м.

Примечание - При приближении антенну прибора располагать перпендикулярно продольной оси МЗОНа. Измерение расстояния производить линейкой с длиной 0,5 м.

7.3.4.1 Макет ЛЭП

Проверку срабатывания защиты ограничителя от опасного приближения к ЛЭП производить на специальной площадке, оборудованной макетом трехфазной четырехпроводной воздушной ЛЭП напряжением 220/380 В.

Инд. N	Инв. N	Взом. инв. N	Подп. и дата	Подп. и дата

Изм	Лист	N. Докум.	Подп.	Дата	ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
						37

Площадка должна находиться вне зоны влияния посторонних воздушных ЛЭП, на удалении от них не менее:

50 м при напряжениях ЛЭП от 0,22 до 1 кВ;

75 м при напряжениях ЛЭП от 1 до 20 кВ;

200 м при напряжениях ЛЭП свыше 35 кВ.

На площадке на расстоянии не менее 15 м друг от друга должны быть установлены две опоры с подвешенной (на изоляторах) на высоте не менее 6 м от поверхности земли четырехпроводной линией, выполненной изолированным проводом.

Для подключения макета ЛЭП к сети 220 В на одной из опор должен быть установлен рубильник и индикатор (электрическая лампочка) наличия напряжения в макете ЛЭП.

Напряжение к макету четырехпроводной ЛЭП должно подаваться подземным кабелем со стороны, противоположной стороне подъезда крана.

Вдоль нижнего провода линии, на его уровне и на расстоянии от него ($3 \pm 0,1$) м должен быть установлен капроновый канат, ограничивающий приближение к проводу оголовка стрелы крана.

7.3.4.2 Проверка срабатывания МЗОНа

Установить на площадке кран-трубоукладчик так, чтобы стрела была перпендикулярна линиям электропередачи, а расстоянии от оси крепления стрелы до воображаемой вертикальной плоскости, проходящей через ограничительный канат макета ЛЭП, было равным (5 ± 1) м (см. рисунок 17).

Приблизить оголовок стрелы крана (МЗОНа) к ЛЭП путем медленного и плавного опускания стрелы в сторону линий макета ЛЭП до момента срабатывания защиты ОНК: включения индикатора ОПАСНО (18) и загорания лампы СТОП (3).

Дальность обнаружения ЛЭП (расстояние между оголовком стрелы и ближайшим к нему проводом линии макета) напряжением 0,4 кВ должна быть не менее 3 м.

Сделать отметку о проведенных работах в паспортах ограничителя и крана.

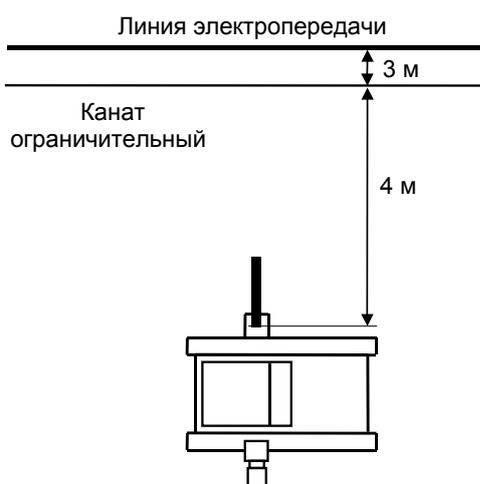


Рисунок 17 - Проверка срабатывания МЗОНа

Инв. N подл	Подп. и дата	Взам. инв. N	Инв. N дубл	Подп. и дата

ЛГФИ.408844.009-20РЭ	Лист
Изм. Лист N. Докум. Подп. Дата	38

8 Упаковка, правила хранения и транспортирования

Перед упаковыванием ограничитель законсервировать по ГОСТ 9.014-78 для условий хранения группы изделий 111-1, вариант временной защиты ВЗ-10 или ВЗ-14 с предельным сроком защиты без переконсервации шесть месяцев.

Законсервированный ограничитель и эксплуатационную документацию упаковывать в ящики по ГОСТ 2991-85.

Перед упаковыванием ограничителя транспортную тару выстлать бумагой битумированной ГОСТ 515-77 или парафинированной ГОСТ 9569-79 таким образом, чтобы концы бумаги были выше краев тары на величину, большую половины длины и ширины ящика.

В каждый ящик с ограничителем вложить упаковочный лист, содержащий:

- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак;
- наименование или шифр изделия;
- перечень составных частей изделия и их количество;
- дату упаковывания;
- штамп упаковщика и контролера.

Условия хранения в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 2(С) по ГОСТ 15150-69 для изделий исполнения группы УХЛ.

Хранение ограничителей производить в закрытых складских помещениях в упаковке предприятия-изготовителя в нераспечатанном виде.

В помещении для хранения не должно быть токопроводящей пыли, кислот, щелочей и других агрессивных примесей.

Срок хранения ограничителей - не более 6 мес.

Ограничители допускают транспортировку всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ 20790-93 и правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150-69.

Расстановка и крепление ящиков с ОНК в транспортных средствах должны исключать возможность их перемещения, ударов, толчков и воздействия атмосферных осадков.

При хранении и транспортировании допускается укладка ящиков с ограничителями не более, чем в три ряда. Ящики должны находиться в положении, соответствующем манипуляционным знакам.

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12
www.aemz.nt-rt.ru || azm@nt-rt.ru

